



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

MISTROVSTVÍ ČR SILNIČNÍCH MOTOCYKLŮ

15-16/07/2017

1. OZNÁMENÍ

AUTODROM MOST a. s. pořádá ve dnech **15-16/07/2017** Mistrovství ČR motocyklů.

Tento podnik bude započítán do Mistrovství České republiky silničních motocyklů ve třídách 125SP, 125GP, Moto3, Superbike, Supersport, Superstock 300, Superstock 600, Superstock 1000.

Závod se jede i jako Mistrovství SR.

Pořadatel vypisuje Pohár pořadatele, který je volným podnikem ve třídách volná do 600ccm a volná nad 600ccm

AČR 210/101, EMN 10/395

2. SEKRETARIÁT POŘADATELE

Adresa pořadatele: AUTODROM MOST a. s.
Tvrzova 5
CZ - 434 01 Most
tel: +420 476 449 975
fax: +420 476 449 994
www.autodrom-most.cz
e-mail: sport@autodrom-most.cz

3. TRATĚ

Délka okruhu je 4,212 km.

Plánek trati je přiložen.

Všechny závody se pojedou ve směru hodinových ručiček.

Přístup do areálu autodromu je od pátku 14. 07. 2017 od 07.00 hod. do neděle 16. 07. 2017 do 20.00 hod.

4. PŘEDPISY

Tento podnik bude probíhat v souladu se Všeobecným sportovním řádem FIM Europe a FMS AČR, Řády silničních závodů FIM Europe a FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními a případnými Prováděcími ustanoveními.

5. ČINOVNÍCI

Předseda JURY:	Dušana HARVANOVÁ
Členové JURY:	Tomáš JENČOVSKÝ
Ředitel závodu:	Jindřich HRNEČEK
Tajemník závodu:	Trůda POCHMANOVÁ
Hlavní technický komisař:	Jaroslav BAMBUŠEK
Techničtí komisaři:	Jiří NOVÝ, Martin KIML
Hlavní časoměřič:	Miroslav MÍK
Hlavní lékař:	MUDr. Ludmila MAZYLKINOVÁ
Činovník pro životní prostředí:	Josef ŠPERL
Sekretář JURY:	Alice NOVÁKOVÁ
Tiskový delegát:	Jan FOUKAL

6. KATEGORIE, TŘÍDY A LICENCE

Vypsání tříd:

125SP, 125GP, Moto3, Superbike, Supersport, Superstock 300, Superstock 600, Superstock 1000 – zúčastnit se mohou jezdci s platnou mezinárodní licencí FIM, FIM Europe, FMN, kteří mají startovní povolení a příslušné pojištění, dále jezdci s národní licencí a mezinárodní licencí AČR.

Pohár pořadatele ve třídách volná do 600ccm a volná nad 600ccm – zúčastnit se mohou jezdci s platnou mezinárodní licencí FIM, FIM Europe, FMN, kteří mají startovní povolení a příslušné pojištění, dále jezdci s národní licencí a mezinárodní licencí AČR.



7. POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Solo: Trénink: 45 Závod: 45

8. PŘIHLÁŠKY, STARTOVNÉ

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení. Formulář musí být řádně vyplněný.

Přihlášky musí být schváleny FMN jezdce (povolení startu).

Přihlášky musí být u pořadatele nejpozději **13/07/2017 do půlnoci. Přihlášky mohou být zaslány emailem nebo faxem. V takovém případě však musí být řádně podepsané a potvrzené originály předloženy na administrativní přejímce.**

Startovné pro podnik (hradí se při administrativní přejímce):

3.700 Kč/140 € vč. DPH pro jezdce tříd 125SP, 125GP, Moto3

4.700 Kč/180 € vč. DPH pro jezdce Superbike, Supersport, Superstock 300, Superstock 600, Superstock 1000

4.700 Kč 180 € vč. DPH pro jezdce tříd volná do 600ccm a volná nad 600ccm

V případě doručení přihlášky po uzavěrce má pořadatel právo navýšit startovné o 50%.

Pojištění odpovědnosti jezdce je součástí startovného.

Platba startovného je možná v hotovosti nebo kartou.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA, TRANSPONDÉRY, BOXY, TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka

Jezdci předloží při administrativní přejímce:

- platnou odpovídající licenci;
- jezdci, kteří nemají licenci AČR, musí předložit povolení ke startu vystavené jejich FMN.

Žádnému jezdci nebo stroji není dovolen vstup na trať, aniž by prošel administrativní přejímkou, která se bude konat podle následujícího časového programu, žádnému jezdci není dovolena účast v kvalifikačním tréninku, aniž by prošel administrativní a technickou přejímkou.

Transpondéry

Měření času bude prováděno transpondéry **AMBTranx260**. Transpondéry budou vydávány v čase administrativní přejímky jezdciům oproti deponaci jejich licence jezdce, za ztrátu nebo poškození transpondéru zaplatí jezdec **8.000 Kč/300 €**.

Boxy

Boxy se objednávají písemně u pořadatele. Cena za box činí: **5.000,- Kč/195 € za sportovní podnik**. Kauce za box činí **2.000 Kč/100 €**. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude záloha vrácena. **Poplatky za boxy je nutno uhradit dopředu v hotovosti. Klíče od boxů jsou k dispozici pouze do 20.00 hodin.**

Technická přejímka

Jezdci se musí svými stroji, vybavením a potřebnými dokumenty dostavit k technické přejímce. Žádnému jezdci nebo stroji není dovolen vstup na trať, aniž by prošel administrativní přejímkou, která se bude konat podle následujícího časového programu, žádnému jezdci není dovolena účast v kvalifikačním tréninku, aniž by prošel administrativní a technickou přejímkou.

Motocykly tříd 125SP, 125GP, Moto3, Superbike, Supersport, Superstock 300, Superstock 600, Superstock 1000 musejí odpovídat technickým předpisům MOTOCh vyjma pneumatik.

Motocykly tříd volná do 600ccm a volná nad 600ccm musí odpovídat Národním technickým řádům 2017 v platném znění.

Časový harmonogram přejímek

pátek 14/07/2017 15.00 – 19.00 administrativní a technická přejímka

sobota 15/07/2017 07.00 – 10.00 administrativní a technická přejímka

10. TRÉNINK

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální tréninkový čas.

Kvalifikační tréninky

Každý jezdec musí dokončit alespoň **2** měřená kola, aby byl připuštěn ke startu do závodu.



Kvalifikační limit pro třídy 125GP, Moto3, Superbike, Supersport, Superstock 300, Superstock 600, Superstock 1000 je nejrychlejší čas prvního jezdce ve třídě zvýšený o **12%**.

Kvalifikační limit pro třídu 125SP je nejrychlejší čas prvního jezdce ve třídě zvýšený o **17%**.

Třídy Pohár pořadatele volná do 600ccm a volná nad 600ccm je bez kvalifikačního limitu.

Po odmávnutí jezdce v cíli pokračují jezdci po trati ještě jedno celé kolo a poté je jim signalizováno vyjetí ze závodní dráhy.

Po kvalifikačním tréninku je jezdec povinen odstavit svůj motocykl do Parc Fermé.

11. ZÁVODY

Závody se pojedou dle časového harmonogramu, který je přílohou těchto zvláštních ustanovení.

Po odmávnutí jezdce v cíli pokračují jezdci po trati ještě jedno celé kolo a poté je jim signalizováno vyjetí ze závodní dráhy.

Signál ke startu je dán zhasnutím červeného světla.

Startovní rošt pro oba závody je na základě výsledků kvalifikačního tréninku.

Postavení na startovním roštu je 3 – 3 – 3.

Pole position je na levé straně závodní dráhy.

12. PENALIZACE

Maximální rychlost na boxové komunikaci je **60 km/hod.**

Každé překročení rychlostního limitu v tréninku bude penalizováno **1.000 Kč.**

Pokuta musí být zaplacená nejpozději 30 minut před startem příslušné třídy, jinak bude jezdec ze závodu vyloučen.

V případě překročení rychlosti na boxové komunikaci v průběhu závodu bude jezdec potrestán penalizací „RIDE THROUGH.“

V případě předčasného startu bude jezdec potrestán penalizací „RIDE THROUGH.“

13. CENY

První tři jezdci jsou povinni se zúčastnit vyhlášení vítězů, které proběhne ihned po každém závodě.

14. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR a doloženy vkladem **5.000 Kč.**

15. POJIŠTĚNÍ

Potvrzením přihlášky jezdce národní federace (FMN) potvrzuje, že jezdec má odpovídající úrazové pojištění v souladu s Řády FIM, FIM Europe a FMS AČR.

V souladu s Všeobecným sportovním řádem je pořadatel pojištěn proti škodám způsobeným třetími osobami a zároveň účastníci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetími osobami s výjimkou č. 110.3 Všeobecného sportovního řádu. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí vkladu. Číslo pojistné smlouvy: 7721016822 - prostřednictvím pojišťovací makléřské společnosti PLATINUM Consulting s.r.o..

16. PALIVO

V paddocku je čerpací stanice pohonných hmot. Je k dispozici benzín BA 98.

17. OMEZENÍ RUČENÍ

Podáním přihlášky jezdci prohlašují, že akceptují ustanovení řádů popsaných v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a že se jimi budou řídit. Úpravy, dodatky a výklad těchto Zvláštních ustanovení je výhradně v kompetenci vedení závodu a Jury.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo motocyklem, který používají.

Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Kromě požadavku Všeobecného sportovního řádu FIM Europe se účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté atd.) účastí v podnik zřikají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem či jakýmkoli jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FIM Europe pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech



činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, které mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti

Doplňky zvláštních ustanovení

Pořadatel a/nebo Jury si vyhraduje právo uplatnit toto zvláštní ustanovení a časový harmonogram podniku.

18. DODATEČNÁ USTANOVENÍ

Uvnitř paddocku smí být pouze týmy a servisní vozy účastníků tohoto podniku. Nutno dbát pokynů pořadatelské služby.

Účastníci jsou povinni vyklidit boxy a zábový prostor do neděle do **19:00 hod**, prostor paddocku pak do **20:00 hod**. Soutěžící a všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. **V celém areálu je omezena rychlost na 30km/h.**

V boxech a v bezpečnostní zóně za box (po bílou čáru) je zakázáno nocovat, kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm – grilovat a provozovat stravovací služby. V průběhu akce bude kontrolováno dodržování tohoto nařízení. Poruší-li soutěžící nebo ostatní osoby toto nařízení, zaplatí pořadateli smluvní pokutu až do výše **5.000 Kč** za každý zjištěný případ, a to ihned po obdržení první výzvy k úhradě ze strany pořadatele.

V paddocku platí absolutní zákaz pohybu osob mladších **18ti let** na jakémkoliv dopravním prostředku (kromě závodního motocyklu) pod pokutou **2.000 Kč**. Pokutu je povinen uhradit jezdec, jehož člen týmu nebo host se provinil proti těmto Zvláštním ustanovením, Prováděcím ustanovením, Dopravně provoznímu řádu a Provoznímu řádu Autodromu Most – závodní okruh.

Dále je soutěžící povinen úsporně nakládat s vodou. Je přísně zakázáno pouštět bezdůvodně vodovodní kohoutky, chladit nápoje pod tekoucí vodou a napouštět bazény. Poruší-li soutěžící nebo ostatní osoby toto nařízení, zaplatí pořadateli smluvní pokutu až do výše **5.000 Kč** za každý zjištěný případ a to ihned po obdržení první výzvy k úhradě ze strany pořadatele.

V celém paddocku a boxech pořadatel zakazuje vrtání do asfaltu pod pokutou **500 Kč** za každou díru vyvrtanou do asfaltu. Mytí vozidel benzínem či jinými rozpouštědly je zakázáno. Povrch paddocku nesmí být poškozován olejem, palivem či jinými kapalinami. Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, všechny odpadky a vyjetý olej dávat do k tomu určených nádob.

Soutěžící/jezdci jsou povinni použít při demontáži motocyklu předepsanou sorpční rohož. Nedodržení tohoto ustanovení bude penalizováno.

Na obslužnou komunikaci mají vstup povolen pouze akreditovaní novináři a pověřené činovníci s platným označením. Neoprávněný vstup na obslužnou komunikaci bude pokutován **5.000 Kč**.

20. ZRUŠENÍ PODNIKU

Pokud to okolnosti či bezpečnostní důvody vyžadují, může být podnik odložen či zrušen. Za to nemůže být organizátor činěn zodpovědným.

Přílohy:

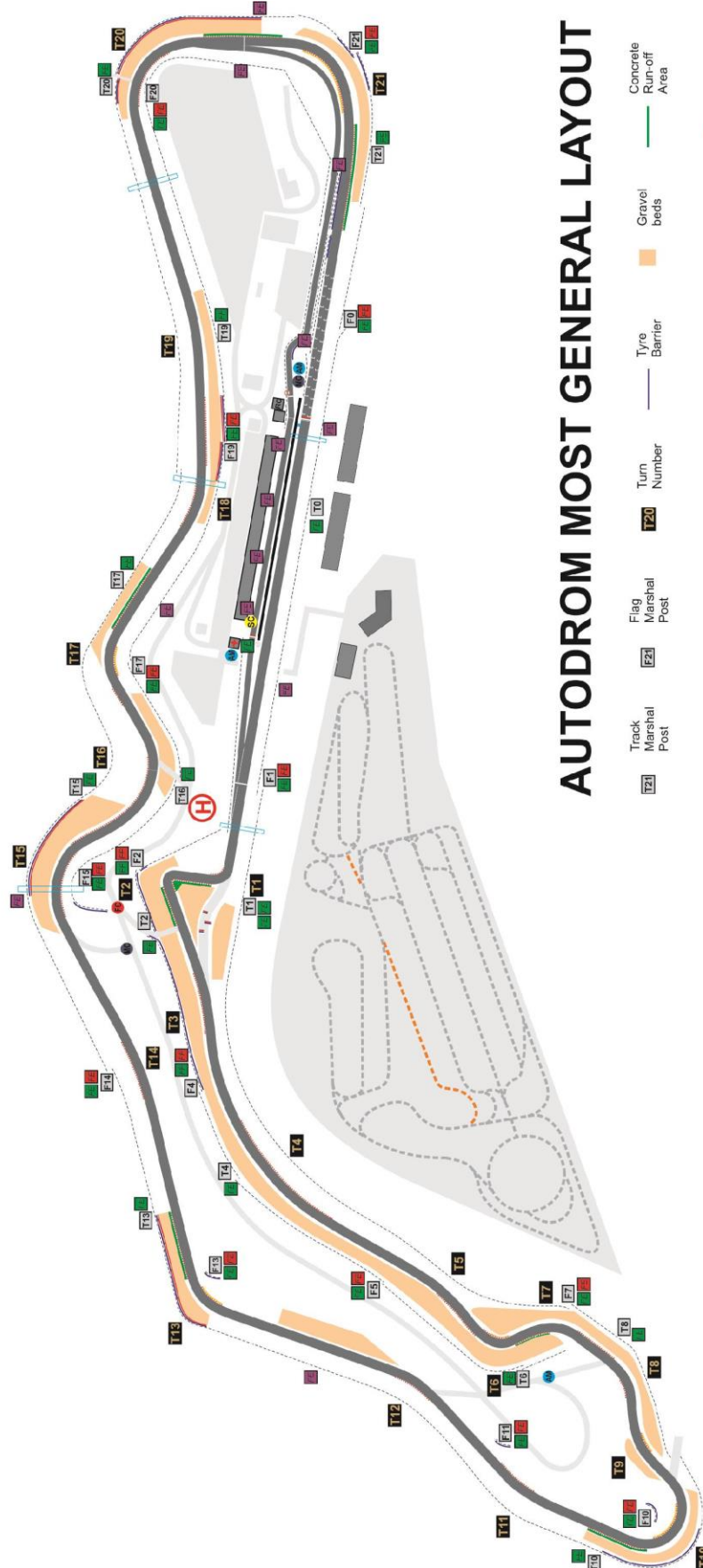
- plánek okruhu
- přihláška
- časový harmonogram

V Mostě, dne 6. července 2017

Ředitel závodu: Jindřich HRNEČEK, v.r.
Tajemník závodu: Trůda Pochmanová

Schváleno: Sekretariátem FMS AČR dne 11.7. 2017, č. SZM 8 /2017





AUTODROM MOST GENERAL LAYOUT

- Track Marshal Post
- Flag Marshal Post
- Turn Number
- Tyre Barrier
- Gravel beds
- Concrete Run-off Area
- Service Roads
- Kerbs
- Guartrails
- Type C Protection
- Race Control
- Helicopter Landing Spot
- Medical Centre
- ABC Fire Extinguisher
- Fire Truck
- Fire Car
- Safety Car
- Ambulance
- Medical Car
- FOAM Fire Extinguisher
- ABC Fire Extinguisher No operator